



BSP BRACKET SYSTEM POLSKA

# BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

## SYSTEMY PODKONSTRUKCJI **BSP** POD ELEWACJE WENTYLOWANE

Systemy podkonstrukcji BSP doskonale sprawdzają się przy mocowaniu okładzin na obiektach infrastrukturalnych, takich jak wiadukty, tunele oraz przejścia podziemne. Elementy podkonstrukcji BSP spełniają podwyższone wymagania antykorozyjne, odpowiadające kategorii środowiska C5, przyjętej w zamkniętych obiektach komunikacyjnych. Odpowiednie właściwości podkonstrukcji zostały poparte badaniami w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów.

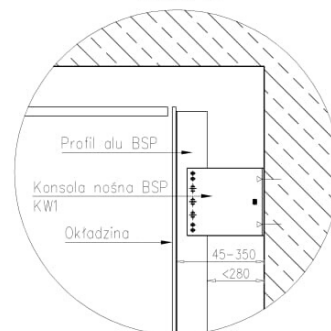


NOWE TECHNOLOGIE

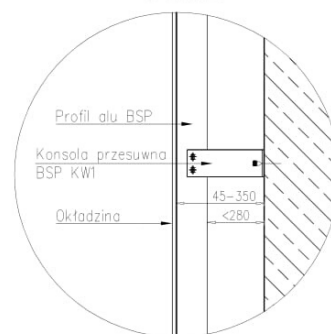
# SYSTEM BSP KW

Najbardziej uniwersalny oraz powszechnie stosowany system do mocowania okładzin. Składa się on z konsol aluminiowych oraz profili pionowych: teowych oraz kątowych. Jest on najczęściej kotwiony do gładkich ścian konstrukcyjnych. Szeroki zakres wymiarów konsol umożliwia uzyskanie wysięgu podkonstrukcji od 45 do 350 mm.

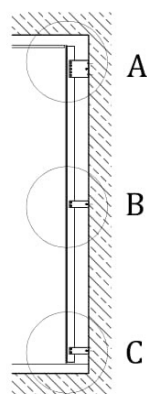
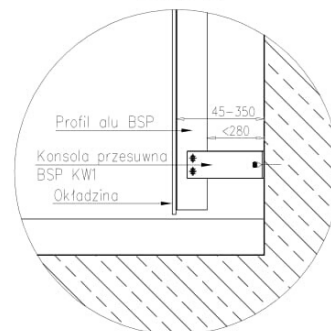
Det. A



Det. B



Det. C

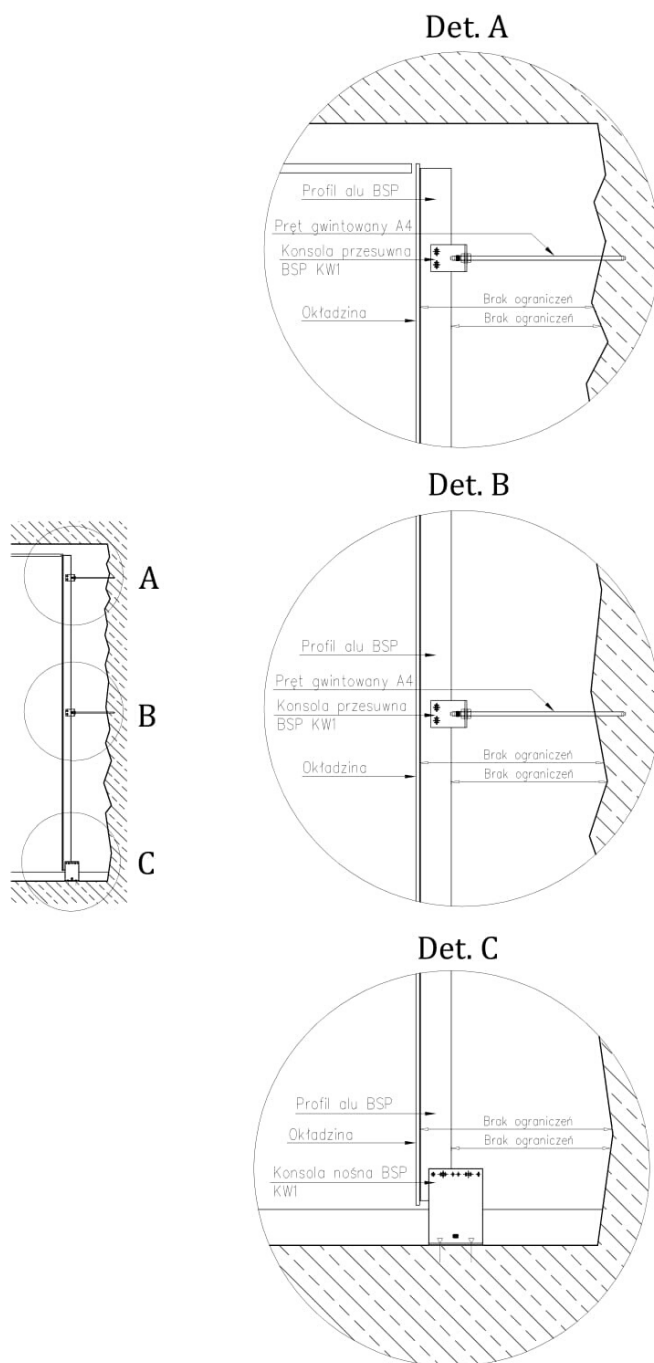


POMYŚLMY O  
PRZYSZŁOŚCI

Rys. 1 Mocowanie do gładkich ścian konstrukcyjnych

# SYSTEM BSP KW

W przypadku nierównych ścian konstrukcyjnych np. szczelinowych, konsole przesuwne można zakotwić za pomocą stalowych prętów gwintowanych, jak przedstawiono na rys.2. Rozwiązanie takie zakłada najczęściej mocowanie konsoli nośnej do posadzki, tym samym przeniesienie na nią całego ciężaru okładziny. Układ taki pozwala na uzyskanie praktycznie nie ograniczonej przestrzeni między okładziną a ścianą konstrukcyjną, gdzie często są prowadzone różnego rodzaju instalacje oraz kanały wentylacyjne. Rozwiązanie to zostało zastosowane na podziemnej stacji kolejowej Okęcie w Warszawie. System BSP KW jest objęty Krajową Oceną Techniczną IBDiM



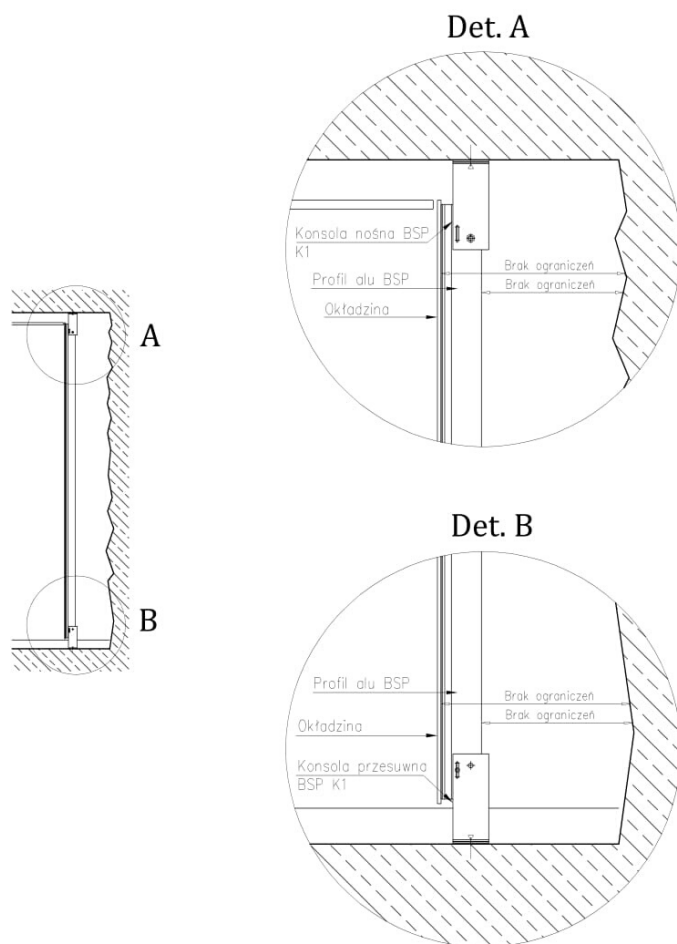
Rys. 2 Mocowanie do gładkich ścian szczelinowych



# SYSTEM BSP FTF

System FTF (inaczej Floor to Floor) składa się z elementów o zwiększonej wytrzymałości względem innych systemów. Pozwala to na znaczne zwiększenie rozstawów mocowań. W przypadku konstrukcji o wysokości około 3 m. często możliwym jest zamocowanie podkonstrukcji jedynie do posadzki oraz stropu, jak przedstawiono na rys.3.

Dzięki temu możemy w zupełności uniknąć problematycznego kotwienia konsol do nierównej ściany szczelinowej.

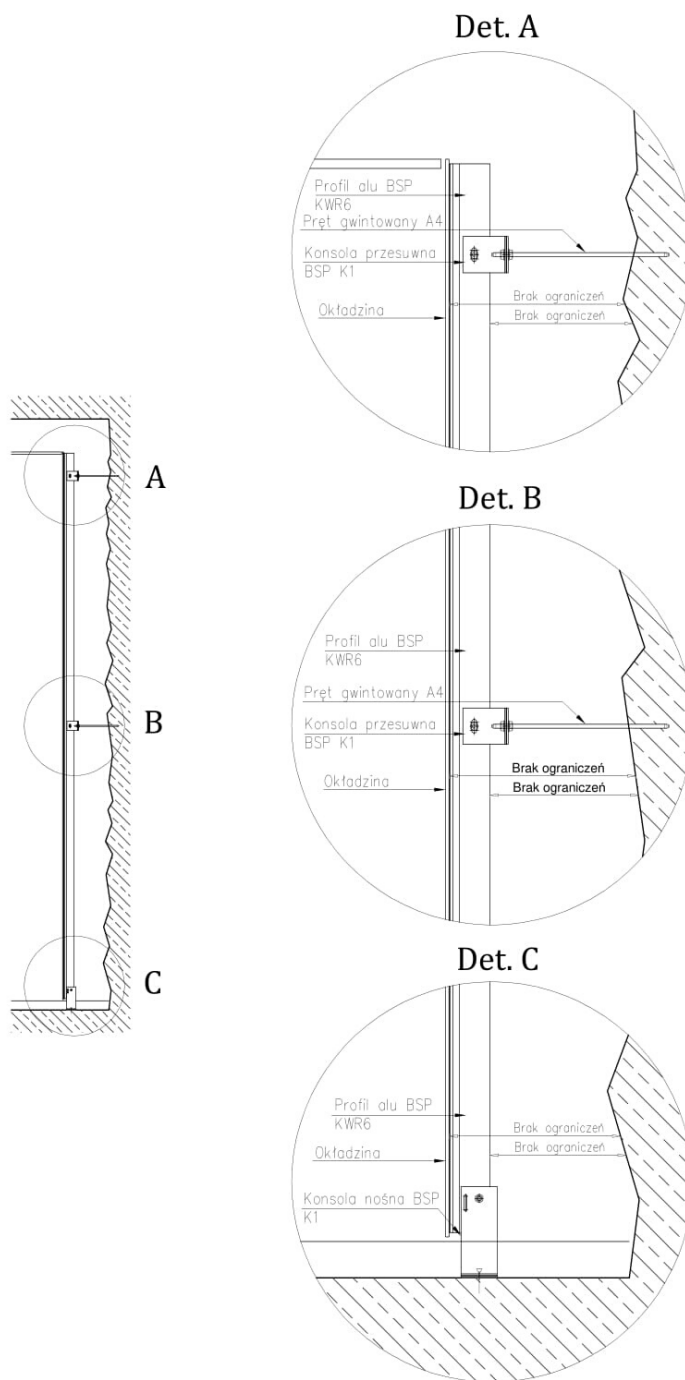


Rys. 3 Mocowanie jednoprzęsłowe przy niskich konstrukcjach

Metro

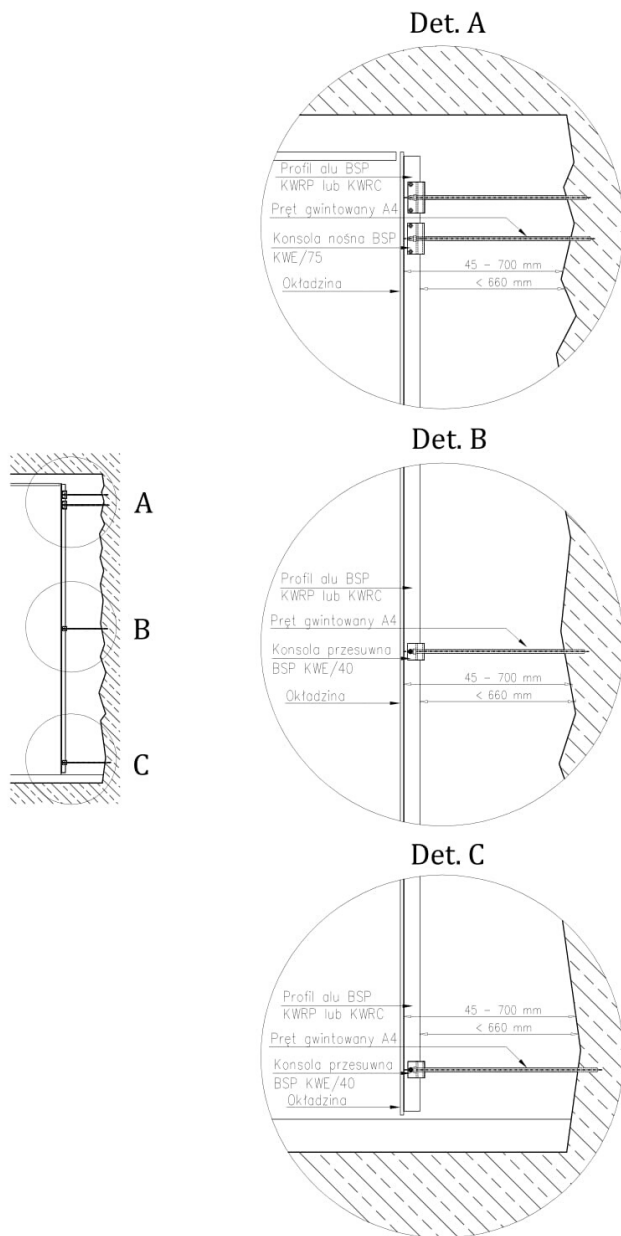
# SYSTEM BSP FTF

W przypadku wyższych konstrukcji możemy, podobnie jak w przypadku systemu KW, uwzględnić mocowanie konsoli nośnej do posadzki oraz kotwienie konsol przesuwnych za pomocą stalowych prętów gwintowanych. Dzięki dużym rozstawom możemy ograniczyć ilość mocowań w ścianie. Przestrzeń na instalacje ukryte pod okładziną jest również praktycznie nie ograniczona. Rozwiązanie to zostało zastosowane na ścianach zatorowych II Linii Metra w Warszawie.



Rys. 4 Mocowanie wieloprzęstowe przy wysokich konstrukcjach

# SYSTEM BSP KWE



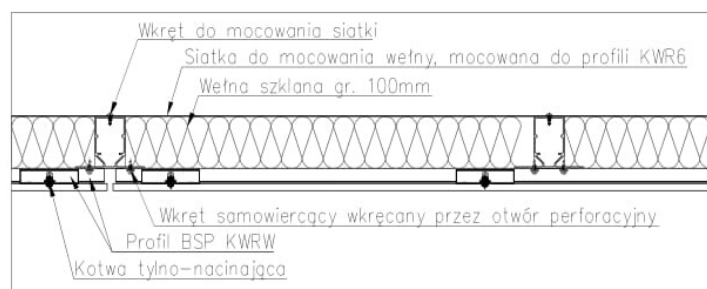
Innowacyjny system podkonstrukcji kotwionej za pomocą stalowych prętów gwintowanych. Zarówno konsole nośne jak i przesuwne są kotwione w ścianie. System jest prosty w montażu nawet w przypadku nierównych ścian szczelinowych. Uwzględnia on stosowanie zawsze tych samych elementów podkonstrukcji (o tych samych wymiarach) niezależnie od wysięgu okładziny. W zależności od niego dokonuje się jedynie doboru średnicy prętów. System ten, przy odpowiednio grubych prętach, umożliwia uzyskanie wysięgu nawet do 700 mm.

Rys. 5 Mocowanie na podkonstrukcji prętowej



# AKUSTYKA

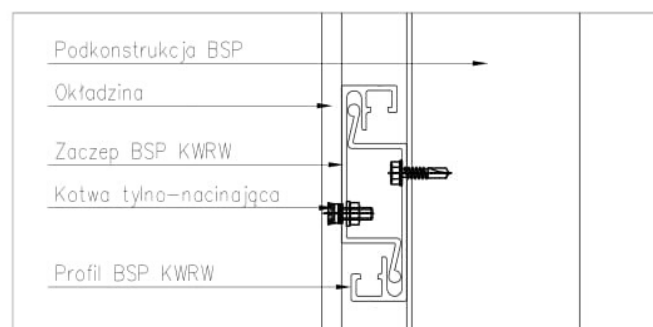
W celu stłumienia hałasu w tunelach oraz innych zamkniętych przestrzeniach komunikacyjnych system podkonstrukcji BSP FTF umożliwia zamocowanie warstwy wełny dźwiękochłonnej w świetle profili pionowych, zgodnie z przedstawionym detalem. Rozwiązanie to w znacznym stopniu wpływa na komfort akustyczny osób przebywających w pomieszczeniu. Zostało ono zastosowane na peronach II Linii Metra w Warszawie.



Rys. 5 Mocowanie wełny akustycznej

# SYSTEM BSP KWRW

Podkonstrukcja zaczepowa umożliwia mocowanie mechaniczne, niewidoczne. Elementy zaczepowe KWRW można połączyć z dowolnym, przedstawionym powyżej systemem podkonstrukcji. Umożliwiają one łatwy demontaż oraz ponowny montaż płyty okładzinowej. Rozwiązanie to znajduje bardzo często zastosowanie w miejscach, gdzie wymagana jest rewizja oraz możliwość dostępu do znajdujących się pod okładziną urządzeń czy instalacji. System BSP KWRW jest objęty Krajową Oceną Techniczną IBDiM.



Rys. 6 Mocowanie KWRW





**BracketSystem<sup>®</sup>**  
**Polska**

## **BSP Bracket System Polska Sp. z o.o.**

ul. Prochowa 35 lok. 31  
04-388 Warszawa  
+48 243 09 70, +48 22 428 22 63

e-mail: [Info@bspssystem.com](mailto:Info@bspssystem.com)  
[www.bspssystem.com](http://www.bspssystem.com)



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

